



Settore Ambiente. Paesaggio, Mobilità e Viabilità,
Decoro Urbano e Verde, Gare, Innovazione Tecnologica.
SERVIZIO MOBILITÀ

“PROGETTO Mo.S.A. - Mobilità Sostenibile Andria.”

*“Programma sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola casa-lavoro,
ex legge 28/12/2015 n.221, recante “Disposizioni in materia ambientale per
promuovere misure di Green Economy e per contenimento dell’uso eccessivo di risorse
naturali” CUP B81F19000010005 CIG B0203D1BEB*

**Voce B09 del Programma Operativo di Dettaglio - Attivazione Azione BIKE to
WORK.**

REGOLAMENTO BIKE TO WORK

approvato con Deliberazione di Giunta n°167 del 18/09/2024

**“DISCIPLINA DELLA MODALITA’ DI EROGAZIONE DI VOUCHERS
ELETTRONICI PER INCENTIVARE LO SPOSTAMENTO IN BICICLETTA CASA-
SCUOLA E CASA-LAVORO.”**

IL RUP	IL DIRIGENTE DEL SETTORE
dr.ssa Antonietta SCARCELLI	Ing. Luca BOTRUGNO

ART. 1 - FINALITA'

La presente disciplina è finalizzata a promuovere l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro al fine di ridurre l'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell'ambiente ed al miglioramento della salute dei cittadini.

ART. 2 - OGGETTO

Oggetto della presente Disciplina è quello di definire le regole per l'erogazione di premialità a favore dei soggetti MINORENNI, a partire dagli anni 16 e MAGGIORENNI residenti o domiciliati nel Comune di Andria che svolgono la propria attività lavorativa o scolastica nel confine territoriale del Comune.

Il progetto sperimentale ha i seguenti obiettivi specifici:

- incentivare la mobilità alternativa all'auto per recarsi al lavoro/scuola e ridurre la congestione di macchine nelle ore di punta e l'inquinamento dell'aria;
- migliorare la qualità dell'ambiente e la vivibilità della città, creando effetti positivi sulla salute e sul benessere della comunità, attraverso la sensibilizzazione dei cittadini all'uso della bicicletta;
- stimolare il commercio di prossimità e creare nuove opportunità di business per i piccoli esercizi commerciali;
- creare una relazione positiva con i cittadini sui temi della mobilità sostenibile, coinvolgendo tutta la comunità in azioni concrete e virtuose per la mobilità sostenibile.

ART. 3 - DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione della presente Disciplina si precisa che per:

- **Biciclette ordinarie:** si intendono i velocipedi come definiti dall'articolo n. 50 del Codice della Strada: veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo;
- **Biciclette a pedalata assistita:** si intendono i velocipedi dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km./h, o prima, se il ciclista smette di pedalare. I velocipedi a pedalata assistita possono essere dotati di un pulsante che permetta di attivare il motore anche a pedali fermi, purché con questa modalità il veicolo non superi i 6 km/h.
I velocipedi non possono superare 1,30 m di larghezza, 3,5 m di lunghezza e 2,20 m di altezza.
- **Area iniziativa:** È l'area comunale all'interno della quale saranno calcolati i percorsi chilometrici che determineranno la premialità messa a disposizione dei partecipanti al game. Tale area sarà sempre consultabile dall'utente in qualsiasi momento accedendo nell'apposita sezione dell'app Pin Bike e sul sito Mosa Andria nella sezione "Bike to Work";
- **Sessione casa-scuola e casa-lavoro:** si intende il percorso tra l'abitazione di residenza o domicilio (origine) e la sede lavorativa o di studio (destinazione). Origine e destinazione devono essere entrambe all'interno del territorio comunale i cui confini saranno identificati e visibili come sopra meglio specificato;
- **Kit:** si intende il dispositivo hardware certificante l'utilizzo della bicicletta alla base del sistema Pin Bike e dei diversi tool (utili ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della bicicletta, soprattutto in ambito urbano).

Nel kit è incluso:

- n. 1 dispositivo hardware bluetooth Pin Bike;
 - n. 1 supporto per smartphone da manubrio;
 - n. 1 luce led di segnalazione;
 - n. 1 targa sottosella catarifrangente;
 - n. 1 adattatore valvola (integrato nella targa) utile per gonfiare le ruote della bicicletta presso i normali compressori di gommisti e benzinai.
- **Mese:** si intende il mese solare, ovvero il periodo dal primo all'ultimo giorno di un mese, indipendentemente dal numero di giorni di cui è composto.

ART. 4 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

Possono accedere all'iniziativa i cittadini maggiorenni e minorenni a partire dagli anni 16, che hanno domicilio o residenza nel Comune di Andria e che lavorano o studiano all'interno dell'area comunale definita confine comunale di Andria ai fini del game.

Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

- a) utilizzare una bicicletta, così come definita al precedente articolo n. 3, che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada per percorrere il tragitto casa-lavoro o casa-scuola;
- b) conoscere il Codice della Strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più debole;
- c) essere titolari di una casella di posta elettronica per le comunicazioni con il Comune di Andria e per l'iscrizione all'applicativo fornito dalla ditta affidataria del sistema di tracciamento delle tratte percorse in bici e di premiazione Pin Bike per la certificazione dei chilometri percorsi;
- d) possedere uno smartphone compatibile con Android versione 6.0 e successive o IOS versione 13 e successive;
- e) ritirare il dispositivo (kit), personalmente o tramite delega, presso il Servizio Mobilità del Comune di Andria, Piazza trieste e Trento, 7 negli orari di ufficio, previa registrazione sull'app Pin Bike e compilazione della domanda di iscrizione oppure attraverso il portale <https://mosaandria.it/biketowork.html/>, accedendo al link dell'app Pin Bike;
- f) installare il dispositivo sulla propria bicicletta ed eseguire il download dell'app Pin Bike sul proprio smartphone (Google Play Store e Apple Store), procedendo con l'attivazione e il settaggio del congegno per mezzo della stessa app ovvero consultando i video disponibili sul sito www.pin.bike o sul canale YouTube (https://www.youtube.com/channel/UCdbMvT_U5owrOASnf9AOaYw);
- g) accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti del Comune di Andria.

ART. 5 - MODALITA' DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA

1. I soggetti di cui al precedente articolo n. 4 possono iscriversi al progetto sperimentale, dall'app Pin Bike o attraverso il portale <https://mosaandria.it/biketowork.html/> accedendo al link dell'app PIN BIKE;
2. Al momento dell'iscrizione, i richiedenti dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'articolo n. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.;
3. Le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente articolo, saranno processate in ordine cronologico di arrivo e saranno accettate solo le candidature fino alla concorrenza dei posti disponibili pari a circa 500 kit;
4. Le domande saranno oggetto di verifica a campione durante lo svolgimento dell'iniziativa;

5. I richiedenti riceveranno una mail di accoglimento nella quale saranno indicate le modalità di partecipazione e di ritiro del kit. Il ritiro del Kit dovrà avvenire entro 15 (quindici) giorni dalla ricezione della mail di accoglimento, pena l'annullamento e conseguente decadenza della richiesta di iscrizione;
6. la mancata ricezione della mail di cui al punto precedente equivale a non accoglimento della richiesta;
7. In caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione Comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla Vigente normativa;
8. In caso di manomissione o furto del sensore Pin Bike, si dovrà presentare apposita denuncia presso gli uffici preposti (Polizia Locale e/o Carabinieri);
9. Diversamente, in caso di malfunzionamento del sensore Pin Bike, l'utente dovrà segnalare lo stesso al seguente indirizzo mail: support@pin.bike e la sostituzione avverrà a carico della società FB Innovation S.r.l.s. nel più breve tempo possibile.

ART. 6 – MODALITA' PREMIALI

I rimborsi chilometrici, per tragitti effettuati in bicicletta all'interno del territorio comunale nelle tratte casa-scuola e casa-lavoro, di cui al successivo articolo n. 7, saranno erogati sotto forma di vouchers elettronici spendibili presso gli esercenti locali aderenti.

L'origine e/o la destinazione dello spostamento, ai fini del calcolo dei rimborsi, dovranno trovarsi all'interno dell'area individuata ai fini delle attività di cui al presente regolamento di cui alla planimetria allegata.

Il progetto prevede il coinvolgimento degli esercenti locali che, una volta registrati alla piattaforma Pin Bike, accetteranno gli incentivi economici erogati ai partecipanti sotto forma di vouchers elettronici.

Gli esercenti locali potranno partecipare al progetto registrandosi direttamente alla piattaforma Pin Bike o tramite il sito web <https://mosaandria.it/biketowork.html/> attraverso il link al sito web PIN BIKE link.pin.bike/esercenti "Registra il tuo negozio" in qualsiasi momento durante la validità del progetto.

Il coinvolgimento degli esercizi commerciali locali è stato pensato in un'ottica di economia circolare: gli incentivi economici messi a disposizione dal Comune di Andria ai cittadini potranno essere gestiti tramite la piattaforma Pin Bike e spesi esclusivamente presso gli esercenti locali, i quali potranno aderire al progetto in maniera del tutto gratuita.

ART. 7 – ENTITA' DEI RIMBORSI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO e DURATA INIZIATIVA.

1. L'entità dei rimborsi è conteggiata in 0,25 euro (venticinque centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso nei tragitti casa-scuola e casa-lavoro, con una bici muscolare; 0,13 euro (tredici centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso nei tragitti casa-scuola e casa-lavoro con una bici a pedalata assistita;

2. Ai soggetti ammessi al progetto sperimentale e beneficiari dell'incentivo, ai fini della contabilizzazione della sessione in bici, è richiesta una percorrenza minima di 1 chilometro per sessione;

3. Per ogni utente, il rimborso chilometrico di cui al presente articolo non potrà in ogni caso superare l'importo di euro 2 (due/00) al giorno fino ad un massimo di euro 30 (trenta/00) al mese sino al termine del progetto;

4. Per ogni utente, al raggiungimento della soglia di euro 10,00 (dieci/00), sarà reso disponibile un voucher elettronico, fatta salva l'attivazione di eventuali controlli a campione che potrebbero sospendere l'erogazione per accertamenti in corso. I voucher elettronici riporteranno un codice alfanumerico univoco e un QR Code,

avranno valore di euro 10,00 (dieci/00) e saranno visualizzabili tramite applicazione Pin Bike nella sezione "i miei premi";

La restituzione del kit entro 15 (quindici) giorni dalla ricezione dell'avviso di riconsegna darà diritto ad un voucher elettronico di euro 10,00 (dieci/00) spendibile, presso gli esercenti locali, con le modalità di cui al presente articolo, entro il mese successivo alla chiusura del progetto;

5. Per ogni utente partecipante al progetto che, al termine dell'iniziativa, avrà accumulato una rimanenza inferiore a euro 10,00 (dieci/00) e superiore a euro 1,00 (uno/00) verrà generato un voucher pari alla rimanenza accumulata;

7. I vouchers elettronici potranno essere spesi, singolarmente o cumulativamente, consegnando il codice unico o il QR Code presso qualsiasi attività commerciale ubicata nel Comune di Andria aderente al progetto. L'importo associato ai singoli voucher, qualora non venga utilizzato integralmente, non potrà in alcun modo essere restituito o monetizzato. Si riporta un caso esemplificativo: un utente partecipante, a fronte della ricezione di un voucher premiale dell'importo pari a euro 10,00 (dieci/00), consegue una spesa pari a euro 7,50 (sette euro e cinquanta centesimi), non avrà diritto ad alcun resto;

8. I vouchers riconducibili a un singolo utente sono tra di loro cumulabili. Esempio: nel primo mese l'utente matura un voucher da euro 10,00 (dieci/00) ma può decidere di non utilizzarlo. Nel mese successivo ne matura un altro da euro 10,00 (dieci/00); alla fine del secondo mese l'utente avrà a disposizione due vouchers da euro 10,00 (dieci/00) da poter utilizzare anche per lo stesso acquisto fornendo i codici di entrambi i voucher maturati;

9. L'utente potrà consultare in app o presso il sito web <https://mosaandria.it/biketowork.html/> (link della piattaforma PIN Bike) l'elenco delle attività che già hanno aderito al progetto o, in alternativa, potrà recarsi presso un'attività commerciale non ancora iscritta e invitarla a iscriversi, contestualmente all'utilizzo del voucher;

10. Le attività commerciali si potranno registrare tramite il portale www.pin.bike alla voce "Partecipa/Registrati come negozio" ovvero tramite il sito <https://mosaandria.it/biketowork.html/> (link della piattaforma PIN Bike - campo "Registra il tuo negozio" inserendo la propria ragione sociale, indirizzo, recapito telefonico, partita IVA e IBAN);

11. Ai fini del rimborso del voucher elettronico, l'esercente locale dovrà accedere all'area personale nel portale www.pin.bike e validare il relativo codice. Entro il 10 del mese successivo alla validazione gli verranno bonificate le somme a suo credito che saranno pari ai vouchers riscattati e validati;

12. Tutti i vouchers elettronici dovranno essere spesi dai partecipanti al progetto entro massimo il mese successivo alla chiusura del progetto, pena la decadenza della validità del o dei vouchers in suo possesso;

13. L'utente qualora vorrà abbandonare il gioco dovrà comunicare tale decisione il prima possibile e restituire entro 5 (cinque) giorni dall'abbandono il kit completo del dispositivo;

14. Entro 15 (quindici) giorni dal termine del progetto dovranno essere consegnati i kit Pin Bike.

La restituzione del kit a qualunque titolo darà diritto ad un voucher di euro 10,00 (dieci/00) spendibile, presso gli esercenti locali, entro il mese successivo alla chiusura del progetto.

15. Al termine del progetto, l'utente, solo a seguito della restituzione del kit presso gli uffici comunali secondo le tempistiche sopra indicate, avrà diritto a ricevere il voucher elettronico per i giorni degli spostamenti accumulati nell'ultima mensilità di progetto;

16. Nel caso di abbandono del progetto prima della sua naturale conclusione, l'utente, solo a seguito della restituzione del kit, avrà diritto al voucher elettronico per i giorni degli spostamenti fino al periodo certificato dal dispositivo.

ART. 8 - ENTITÀ DELLE PREMIALITÀ EXTRA (FINE PROGETTO)

Qualora i fondi premiali a disposizione non saranno esauriti e saranno di valore residuale tanto da non permettere il prosieguo dell'iniziativa, al termine del progetto, gli utenti più sostenibili, parteciperanno, ad un'estrazione finale.

La definizione delle modalità di erogazione e per la premialità extra verranno comunicate a tutti i partecipanti in data antecedente all'estrazione.

I partecipanti potranno prendere parte all'estrazione finale solo una volta restituito il kit Pin Bike fornito all'avvio del progetto secondo le tempistiche riportate al precedente articolo n. 7 punti 13 e 14.

ART. 9 - DURATA DEL PROGETTO

L'iniziativa avrà una durata minima di tre mesi e comunque fino alla concorrenza della somma messa a disposizione dell'Azione B09 "Bike to Work" nel Progetto MoSA.

Le iscrizioni all'iniziativa partiranno dal 1° ottobre 2024 e dal 15 ottobre 2024 i partecipanti che avranno ritirato il Kit potranno far partire l'accumulo dei rimborsi chilometrici.

Qualora, al termine della sperimentazione, il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione sarà facoltà dell'Amministrazione Comunale prorogare per ulteriori mensilità il game stesso, in funzione delle risorse non liquidate.

ART. 10 - VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare controlli a campione sui percorsi effettivamente eseguiti dal partecipante.

Pure FB Innovation s.r.l.s., gestore dell'app Pin Bike, avrà facoltà di sospendere temporaneamente gli utenti in caso di comportamenti sospetti e/o fraudolenti, per permettere approfondimenti e controlli. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Andria.

ART. 11 - RESPONSABILITÀ PER LE COMUNICAZIONI

Il Comune di Andria non si assume la responsabilità nei confronti dei partecipanti al progetto per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause.

Il Comune di Andria e la società FB Innovation S.r.l.s. saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione all'iniziativa di cui al presente regolamento per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa, ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

ART. 12 - ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione Comunale ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, la presente Disciplina per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Amministrazione Comunale ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

L'Amministrazione Comunale si riserva infine la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività di cui ai precedenti articoli e di erogazione degli incentivi.

ART. 13 - INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTICOLI N.13 E 14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/04/2016 (G.D.P.R.)

1. Il Titolare del Trattamento dei dati personali è il Comune di Andria, il Responsabile esterno della Protezione dei Dati Personali è la società FB Innovation S.r.l.s., con sede legale a Corato (BA) - S.P. 231, km 32,700;

2. I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dal Titolare o dal Responsabile esterno, autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate a tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che sono riconosciuti per legge all'interessato.

In particolare:

- i dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (D.Lgs. n.281/1999 e s.m.i.), nello specifico dell'azioni per le attività di monitoraggio legate al Progetto Mo.S.A.;
- la base giuridica del trattamento è costituita dall'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il Titolare del Trattamento, ai sensi dell'articolo n. 6, comma 1, lett. e), del Regolamento Europeo sulla Protezione dei Dati Personali n. 679/2016 e s.m.i.;
- i dati personali saranno conservati per il tempo strettamente necessario al raggiungimento della finalità per cui sono stati raccolti;
- i dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra Europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione;

3. L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli articoli n. dal 15 al 22 del Regolamento UE n.679/2016 e s.m.i., in particolare: ottenere dal Titolare del Trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e, in tal caso, ottenere l'accesso ai dati personali; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della Protezione Dati (DPO) o al Responsabile del Trattamento o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di Controllo competente.

Titolare del trattamento dei dati: Comune di Andria, piazza Umberto I, n°1 - Dati di contatto del Responsabile della protezione dei dati personali per il Comune di Andria: - email: contatto.rpd@gmail.com

Responsabile del trattamento dei dati: FB Innovation s.r.l.s., S.P. 231, km 32,700 - 70033 - Corato (BA), Antonietta Domenica Minafra, legale rappresentante della ditta - email: info@pin.bike. Nome e dati di contatto del Responsabile della protezione dei dati personali: Graziano Albanese - email: dpo@pin.bike

ART. 14 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente disciplina saranno di competenza esclusiva del Foro di Trani.