

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 220 DEL 16/06/2023

Settore Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Verde, Gare (CUC)

OGGETTO: LAVORI DI INTERRAMENTO FERROTRAMVIARIA SPA - VIA BISCEGLIE - INTERDIZIONE AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE DEL TRATTO COMPRESO TRA LA ROTATORIA DI VIA MARALDO E VIA MOZART DAL GIORNO 26/06/2023 AL GIORNO 06/07/2023.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Letta la nota della ditta CMB consorziata con INTEGRA, con sede a Carpi (MO) a Via Carlo Marx, 101 del 18/05/2022 acclarata al ns prot. al n. 43926, appaltatrice dei lavori di interrimento ferroviario della Ferrotramviaria SpA con sede a Roma in Piazza Winckelmann, 12 con la quale si richiedeva la chiusura al traffico veicolare e pedonale del tratto di Via Bisceglie, compreso tra il civ. 88 e il civ. 152, fatta eccezione per il passaggio dei residenti in zona, per consentire l'esecuzione dei lavori di adeguamento plano-altimetrico del piano viabile dal giorno 26/06/2023 sino al 06/07/2023;

Considerato che, per l'esecuzione degli interventi su Via BISCEGLIE a cura della ditta CMB consorziata con INTEGRA, con sede a Carpi (MO) a Via Carlo Marx, 101, si rende necessario predisporre la CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE di VIA BISCEGLIE, NEI DUE SENSI DI MARCIA, nel tratto compreso tra la rotatoria percorribile di Via Bisceglie sino all'intersezione con Via Milite Ignoto/Via Mozart, eccetto residenti in zona da ambo le parti;

Letto il verbale dell'incontro tenutosi in data 01/06/2023 che ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle seguenti ditte di Trasporto Extraurbano: Ferrotramviaria SpA, STP Bari, Ferrovie del Gargano, Cotrap/SitaSud; - del R.U.P. della Ferrotramviaria ing. Pio Fabietti; - del rappresentante dell'impresa CMB consorziata INTEGRA ing. Fabio Impera; - degli Assessori Comunali: arch. A.M. Curcuruto (Urbanistica), Arch. M. Loconte (LL.PP.), dott. P. Colasuonno (Mobilità e P.L.) per l'informativa della chiusura al traffico che si andrà ad effettuare nel periodo compreso tra il 26/06/2023 e il 06/07/2023 e i percorsi alternativi che si andranno a percorrere per sopperire a tale chiusura;

Considerato altresì che, per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori di adeguamento plano-altimetrico del piano viabile occorre necessariamente INTERDIRE IL TRAFFICO VEICOLARE e PEDONALE su VIA BISCEGLIE nel tratto compreso tra la rotatoria percorribile di Via Bisceglie sino all'intersezione con Via Milite Ignoto/Via Mozart, eccetto residenti in zona da ambo le parti dal giorno 26/06/2023 sino al 06/07/2023 specificatamente a:

a) - Via Bisceglie nel tratto da rotatoria Via Gerusalemme/Via Bisceglie a Via Vivaldi/Via Scarlatti: - l'OCCUPAZIONE TOTALE della carreggiata stradale e IL DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli eccetto mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori di adeguamento plano-altimetrico del piano viabile;

b) - Via Bisceglie nel tratto da Via Mozart a Via Vivaldi/Via Scarlatti: - Il DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli ECCETTO: residenti in zona;

c) - la modifica temporanea dei percorsi delle linee urbane ed extraurbane:



- per il Capolinea di Largo Ceruti, provenienti da Corato, Canosa, Minervino e Spinazzola, deviazione dei percorsi su: via Corato – Strada Tangenziale di Andria – Uscita Andria/Bisceglie – rotatoria Via Bisceglie e proseguire su vecchio percorso Via Maraldo ecc., o su altri percorsi che le Aziende di Trasporto pubblico Extraurbano riterranno opportuno attuare, previa informativa alla propria utenza e comunicazione Via PEC al Comando di Polizia Locale e al Settore Ambiente e Mobilità;

- per le destinazioni di Corato, Canosa, Minervino e Spinazzola, provenienti dal Capolinea di Largo Ceruti, deviazione dei percorsi su: rotatoria Via Bisceglie - Strada Tangenziale di Andria - Uscita Andria-Corato, o su altri percorsi che le Aziende di Trasporto pubblico Extraurbano riterranno opportuno attuare, previa informativa alla propria utenza e comunicazione Via PEC al Comando di Polizia Locale e al Settore Ambiente e Mobilità;

Ritenuto opportuno dover provvedere in merito;

Visti gli art. 5 –comma 3-, 7 e 37 del Codice della Strada (D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285), il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Reg. di Es.) e il D.P.R. 16.09.1996 n. 610 (Regolamento recante modifiche al D.P.R. n. 495/92);

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;
per i motivi sin qui descritti,

ORDINA

dal giorno 26/06/2023 sino al 06/07/2023 è INTERDETTO IL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE su VIA BISCEGLIE nel tratto compreso tra la rotatoria percorribile di Via Bisceglie sino all'intersezione con Via Milite Ignoto/Via Mozart, ECCETTO: residenti in zona da ambo le parti, e specificatamente:

a) – su Via Bisceglie nel tratto da rotatoria Via Gerusalemme/Via Bisceglie a Via Vivaldi/Via Scarlatti: - OCCUPAZIONE TOTALE della carreggiata stradale e IL DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli eccetto mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori di adeguamento piano-altimetrico del piano viabile;

b) – su Via Bisceglie nel tratto da Via Mozart a Via Vivaldi/Via Scarlatti: - Il DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli ECCETTO: residenti in zona;

c) – la modifica temporanea dei percorsi delle linee urbane ed extraurbane:

- per il Capolinea di Largo Ceruti, provenienti da Corato, Canosa, Minervino e Spinazzola, deviazione dei percorsi su: via Corato – Strada Tangenziale di Andria – Uscita Andria/Bisceglie – rotatoria Via Bisceglie e proseguire su vecchio percorso Via Maraldo ecc., o su altri percorsi che le Aziende di Trasporto pubblico Extraurbano riterranno opportuno attuare, previa informativa alla propria utenza e comunicazione Via PEC al Comando di Polizia Locale e al Settore Ambiente e Mobilità;

- per le destinazioni di Corato, Canosa, Minervino e Spinazzola, provenienti dal Capolinea di Largo Ceruti, deviazione dei percorsi su: rotatoria Via Bisceglie - Strada Tangenziale di Andria - Uscita Andria-Corato, o su altri percorsi che le Aziende di Trasporto pubblico Extraurbano riterranno opportuno attuare, previa informativa alla propria utenza e comunicazione Via PEC al Comando di Polizia Locale e al Settore Ambiente e Mobilità;

Saranno predisposti ed installati i seguenti cartelli di preavviso indicanti:

**SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA BISCEGLIE
CHIUSO AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE PER LAVORI
dal giorno 26/06/2023 sino al giorno 06/07/2023**

integrati con le opportune informazioni sulle destinazioni da raggiungere (AUTOSTRADA – TANGENZIALE - BARLETTA – TRANI – BISCEGLIE – CORATO – CANOSA – BARI – FOGGIA (a secondo della loro ubicazione) in corrispondenza degli incroci di Via Trani/Via Della Pineta – Via A Da Villa/Via Maraldo – Via Maraldo/Via Bisceglie – Strada Tangenziale/Svincolo Uscita Andria-Bisceglie (dir. AUTOSTRADA) – Strada Tangenziale/Svincolo Uscita Andria-Bisceglie (dir. S.P. BARI-FOGGIA) – S.P. Bisceglie-Andria/Svincolo immissione Strada Tangenziale - Via P. Togliatti/Via Corato – Via G. Verdi/Via Bisceglie (rotatoria n.2 preavvisi), Via Bisceglie/Via Asiago - Via Bisceglie/Via Mozart.

DISPONE

- L'impresa CMB consorziata con INTEGRA, con sede a Carpi (MO) a Via Carlo Marx, 101, appaltatrice della Ferrotramviaria SpA, esecutrice dei lavori di adeguamento plano-altimetrico del piano viabile dal giorno 26/06/2023 sino al 06/07/2023 dovrà adottare tutti gli accorgimenti per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità; provvederà al transennamento e all'interdizione totale e parziale a secondo in casi, del traffico veicolare e pedonale e dovrà preavvertire a mezzo di evidenti cartelli indicatori della esecuzione dei lavori e della chiusura al traffico veicolare istituita con questa Ordinanza, restando la stessa impresa esecutrice dei lavori, unica responsabile per eventuali inefficienze o carenze di segnaletica stradale conforme alle nuove esigenze di viabilità e di circolazione veicolare, per tutta la durata dei lavori, sollevando il Comune di Andria da ogni e qualsiasi responsabilità.

- La summenzionata Impresa dovrà, altresì, con proprio personale provvedere a tutte le segnalazioni occorrenti, conformemente a quanto istituito con il presente provvedimento e alle prescrizioni del Codice della Strada e al relativo Regolamento di Esecuzione e installare tutta la segnaletica indicante i divieti, gli obblighi, i segnali di preavviso e tutto quanto previsto dal presente provvedimento;

- Inoltre, la stessa dovrà installare anche la segnaletica occorrente per impedire che i veicoli arrivino nella zona interessata dai lavori, nonché quella luminosa di cantiere, prevista dall'art. 21 del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e provvedere alla copertura di tutta la segnaletica di indicazione presente in contrasto con l'attuazione delle chiusure in atto che sarà ripristinata al termine dei lavori e alla riapertura del tratto di strada interdetto;

- Infine, la stessa impresa, dovrà ripristinare tutta la segnaletica stradale, orizzontale e verticale, esistente prima dell'attuazione delle nuove discipline veicolari.

- L'impresa CMB consorziata INTEGRA con sede a Carpi (MO) a Via Carlo Marx, 101 vorrà prestare particolare cura nel posizionamento dei manufatti in c.a. su Via B. Buozzi nelle giornate del lunedì in occasione dello svolgimento del mercato settimanale, in modo da non impedire il passaggio dei BUS delle Linee Urbane ed Extraurbane.

La notifica del presente provvedimento:

- a tutte le FORZE DELL'ORDINE;
- all'UFFICIO STAMPA;
- All'ASL BAT 118 Direzione Sanitaria;
- Alla FERROTRAMVIARIA SpA - R.U.P. ing. Pio Fabietti;
- Alla FERROTRAMVIARIA SpA – Divisione Autolinee ExtraUrbane;
- Alle FERROVIE DEL GARGANO Autolinee Extraurbane;
- Alla ditta COTRAP Autolinee Extraurbane ;
- Alla S.T.P. Autolinee Extraurbane;
- all'A.S.A. Autolinee Urbane;
- all'impresa CMB con sede a Carpi (MO) a Via Carlo Marx, 101

La suddetta disciplina diverrà operante con il posizionamento di tutta la segnaletica stradale indicante i preavvisi e i divieti, nonché con il posizionamento di elementi fissi e mobili di barriera.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art.37 comma 3 del D.Lgs.285/92 e dell'art.74 del Reg. n.495/92 e successive modifiche e integrazioni.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente provvedimento.

**Il Responsabile del Settore Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano,
Verde,Gare (CUC)**
Paolo Bavaro / INFOCERT SPA