

# ORDINANZA DIRIGENZIALE

## N. 47 DEL 14/03/2022

Settore Ambiente, Igiene Urbane, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare

OGGETTO: ISTITUZIONE NUOVE FERMATE BUS SU VIA BISCEGLIE

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**A seguito** della richiesta pervenuta in data 02/03/2022 prot n. 19992, presentata dalla Ferrotramviaria S.p.A., con la quale, in conseguenza dell'ordinanza dirigenziale n. 388 del 24/12/2021, relativa allo spostamento del capolinea bus da piazza Bersaglieri d'Italia a largo Ceruti, veniva richiesta l'istituzione di n. 2 fermate sociali su Via Bisceglie, all'altezza dei civici 10 e 17, con la relativa installazione delle paline di fermata;

**Constatata** la reale possibilità di poter effettuare la fermata sociale per i bus delle linee Urbane e Extra-Urbane sui punti richiesti ;

**Considerato** che, per poter istituire e realizzare le FERMATE BUS della lunghezza di m 12,00 riservate alle linee Urbane ed Extra-Urbane, occorre vietare la SOSTA a tutti i veicoli lungo via Bisceglie sul tratto compreso

- tra il civ. 10 e il civ. 12 con l'eliminazione della sosta a pagamento presente sul tratto interessato;
- tra il civ. 17 e il civ. 21 con l'eliminazione della sosta con disco orario presente sul tratto interessato;

**Ritenuto** necessario istituire quanto sopra con l'ausilio di opportuna ed adeguata segnaletica stradale orizzontale (a cura di questo Ente) e verticale (con palina a cura delle aziende di trasporto urbane ed extraurbane interessate ad effettuare le predette FERMATE);

**Visti** gli artt. 5 comma 3,7 e 37 del Codice della Strada (D. Lgs 30/04/92 n. 285), DPR n. 495 del 16/12/92 (Reg. di Esec.) e il DPR n. 610 del 16/09/96 (Reg. recante modifica al DPR n. 495(92);

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;  
per i motivi sopra citati,

### ORDINA

**di istituire su Via Bisceglie le FERMATE riservate ai BUS e IL DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE COATTA A TUTTI I VEICOLI nei seguenti tratti di strada:**

- **tra il civ. 10 e il civ. 16**, con l'eliminazione della sosta a pagamento presente sul tratto interessato, per una lunghezza di m. 12,00;
- **tra il civ. 17 e il civ. 21**, con l'eliminazione della sosta con disco orario presente sul tratto interessato, per una lunghezza di m. 12,00;

### DISPONE

- Le Aziende, interessate all'effettuazione delle FERMATE BUS istituite con il presente provvedimento, avranno l'obbligo di installare, a propria cura e spese, le relative paline di FERMATA;
- I posti riservati alle predette FERMATE dei BUS di linee Urbane ed Extraurbane dovranno essere utilizzati solo ed esclusivamente per il tempo strettamente necessario per effettuare la salita e la discesa di passeggeri; - terminate queste operazioni il BUS dovrà riprendere immediatamente la marcia per consentire ad altri BUS di poter



effettuare le stesse operazioni. Per nessun motivo detti posti potranno essere utilizzati per le soste prolungate dei BUS di linee sia Urbane che Extraurbane;

- La notifica del presente provvedimento:
  - a tutte le FORZE DELL'ORDINE;
  - all'Ufficio Stampa per la divulgazione del comunicato;
  - alla ditta PUBLIPARKING, per la soppressione dei posti riservati con sosta a pagamento;
  - al Servizio 118;
  - all'A.S.A. - Autolinee Servizi Andriesi;
  - alla Ferratramviaria s.p.a.;
  - alla S.T.P.;
  - alle Ferrovie del Gargano;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 - comma 3 - del D.Lgs. 285/92 e dell'art. 74 del Reg. n° 495/92 e successive modifiche e integrazioni.

Chiunque è obbligato ad osservare e far osservare il presente provvedimento.

**Il Responsabile del Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità,  
Decoro Urbano, Gare**  
Santola Quacquarelli / INFOCERT SPA