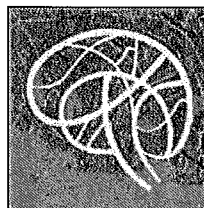




COMUNE DI ANDRIA  
Sindaco Avv. Nicola Giorgino

Settore 2 Ufficio Piano e Pianificazione Strategica



## PROGETTO DEFINITIVO DI RIQUALIFICAZIONE DEL MERCATO DI VIA DE ANELLIS

**RUP-progettista**  
Ing. Riccardo Miracapillo

**progettista**  
Arch. Annalisa Chieppa

**collaboratori tecnici**  
geom. Lara Carbutti  
geom. Antonio Fortunato  
ing. Riccardo Inchingolo  
geom. Michele Inchingolo  
geom. Marco Lamesta  
geom. Nicoletta Nicolamarino  
geom. Francesco Scarcelli  
geom. Vincenzo Sdolfo

**tavola**

**P**

**elaborato**  
**PRIME INDICAZIONI DELLA  
SICUREZZA**

**rapporto grafico**

**data**  
Febbraio 2019

## **LOCALIZZAZIONE DEL CANTIERE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO**

L'area d'intervento progettuale è situata nel centro storico della città di Andria, in prossimità della Cattedrale prospiciente la via De Anellis, arteria fortemente frequentata. Il sito d'intervento confina con strade pubbliche se pur di limitata larghezza dalle quali sarà possibile il transito ai mezzi di cantiere necessari all'esecuzione delle opere. Il cantiere verrà organizzato prevalentemente all'interno dell'area d'intervento dove verrà occupata parte del suolo pubblico per ubicare lo spazio necessario al carico e scarico dei materiali. Il cantiere pur essendo localizzato nel centro storico urbano, non determinerà particolari criticità rispetto al contesto.

## **INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI IN RIFERIMENTO ALL'AREA ED ALL'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE E LAVORAZIONI INTERFERENTI**

L'organizzazione dell'area di cantiere si articolerà:

- nell'area di pertinenza, fisicamente delimitata dai muri di confine con le proprietà adiacenti e con le strade pubbliche;
- e in uno spazio recintato di limitata superficie dove saranno effettuate le operazioni di carico e scarico dei materiali.

L'area di cantiere, sarà sufficientemente ampia da contenere gli spazi necessari all'installazione di tutte le attrezzature, per lo stoccaggio dei materiali e per lo svolgimento di tutte le altre attività lavorative. Nell'ambito degli aspetti logistici ed approntamento del sito troveranno collocazione tutti gli accorgimenti di natura strutturale e fisica, molti dei quali saranno prescrittivi nei contenuti del PSC redatto in fase di progettazione esecutiva dell'opera. La segnaletica di cantiere ed esterna ad esso, sarà collocata tenendo in debita considerazione il lay-out del processo produttivo, le aree di transito ed i percorsi; la segnaletica verrà estesa anche all'esterno dell'area recintata per favorire un maggior livello comunicativo ed informativo destinato ai cittadini. Nel corso dello sviluppo delle fasi di produzione del cantiere, soprattutto per quelle con maggiore impatto in riferimento al rumore ed alle vibrazioni, sarà privilegiato l'impiego di macchine ed attrezzature con la marcatura CE di conformità alla disciplina tecnica nazionale e comunitaria.

## **PROGETTO, ORGANIZZAZIONE E PROCEDURE**

Considerando il numero delle giornate-uomo e delle tipologie di lavorazioni inerenti il progetto si renderà necessario redigere il piano di sicurezza con allegato fascicolo della valutazione dei rischi; esso sarà

In ogni caso ed a prescindere dalle analisi e procedure esposte, il piano di sicurezza e coordinamento dovrà contemplare gli elementi minimi di seguito esplicitati:

Modalità per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni;
Protezioni o misure di sicurezza contro i possibili rischi provenienti dall'ambiente esterno;
Servizi igienico-assistenziali;
Protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area del cantiere di linee aeree e condutture sotterranee;
Viabilità principale di cantiere;
Impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;
Impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
Misure generali di protezione contro il rischio di seppellimento negli scavi;
Misure generali da adottare contro il rischio di annegamento;
Misure generali di protezione da adottare contro il rischio di caduta dall'alto;
Misure generali di sicurezza nel caso di estese demolizioni o manutenzioni, ove le modalità tecniche di attuazione siano definite in fase di progetto;
Misure di sicurezza contro i possibili rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere;
Disposizioni per dare attuazione alla consultazione dei rappresentanti per la sicurezza;
Disposizioni atte a consentire al Coordinatore per l'esecuzione di organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
Valutazione, in relazione alla tipologia dei lavori, delle spese prevedibili per l'attuazione dei singoli elementi del piano;
Misure generali contro gli sbalzi eccessivi di temperatura.

## **Fascicolo**

Sarà predisposto un fascicolo in cui saranno riportate tutte le informazioni per la prevenzione e protezione dai rischi derivanti dalle successive lavorazioni di manutenzione, che si renderanno necessarie durante la vita dell'opera e dal normale d'utilizzo della stessa.

Esso sarà diviso in due capitoli:

- manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera
- equipaggiamenti in dotazione all'opera (impianti, vie di circolazione, ecc..)

## **Strumenti in fase di esecuzione**

In fase di esecuzione dei lavori il coordinatore della sicurezza verificherà con controlli periodici e legati alla pericolosità della lavorazione che le imprese e i lavoratori seguano le prescrizioni contenute nel piano in fase di progettazione. Molto importante sarà la verifica della validità del piano operativo di sicurezza approntato dall'impresa; piano che andrà ad integrarsi con quello di sicurezza e coordinamento, diventando d'ausilio durante l'evoluzione dei lavori e del cantiere stesso.

## **Procedure, misure preventive e protettive per all'area di cantiere**

1. Nell'ambito degli aspetti logistici ed approntamento del sito troveranno collocazione tutti gli

---

## CONCLUSIONI

L'opera a cui il piano dovrà riferirsi, comporterà un impegno e una visione tout court sia in fase di progettazione che di esecuzione della sicurezza. Le due azioni di progettazione e di esecuzione, quindi, non saranno un mero elenco di prescrizioni e divieti da rispettare, ma un vero e proprio progetto, in cui le varie fasi e strumenti di controllo dovranno concorrere, senza soluzione di continuità, nel prevedere ed evitare tutte le situazioni di pericolo, considerando le varie lavorazioni, parti di un insieme e non fasi distinte ed autonome. Sarà considerato fondamentale il coinvolgimento e l'informazione delle maestranze, che l'esperienza maturata in precedenti occasioni, ha dimostrato essere un efficace strumento per la prevenzione degli infortuni. Il piano di sicurezza verrà "progettato" considerando il lavoratore non solo come soggetto fruitore, ma soprattutto come protagonista responsabile della sicurezza nel sistema cantiere.